

AUTOMOBILISME

La passion est plus forte que la crise

ÉCURIE SPORTING • Douze pilotes et navigatrices, c'est huit de moins qu'en 2009. La récession en cause.

GILLES LIARD, ROMONT

Les effets de la crise se font sentir à divers échelons sportifs. L'automobilisme n'échappe pas à ce constat. Sauf, peut-être, le firmament, autrement dit la F1. Pour le reste, les plateaux ont subi une sérieuse cure d'amaigrissement, quand ils ne disparaissent pas purement et simplement.

L'Ecurie Sporting de Romont, qui organisait ses portes ouvertes samedi dernier dans le chef-lieu de la Glâne, n'échappe pas à ce truisme. De vingt pilotes et navigatrices en 2009, ils et elles ne seront «plus que» douze, cette saison, à véhiculer les couleurs jaune et rouge à damiers chères à «Gibus», alias Gilbert Jaquet. Ainsi, Nikolaj Dougoud s'accorde-t-il une nouvelle année sabbatique. «Cette baisse d'effectif, c'est malheureusement le lot de plusieurs écuries, note le président glânois. Les soutiens sont toujours plus difficiles à obtenir. Sans compter que notre sport est peu médiatisé et que les retours sur investissements sont quasiment nuls.»

L'écurie glânoise – la plus importante de Romandie – démontre néanmoins que l'icône de la passion est plus forte



L'Ecurie Sporting de Romont. De gauche à droite: Agnès Eicher, Hans Zbinden, Nicolas Kowalski, Jonas Magnin, Jérôme Nicolet, Raphaël Eicher, Gilbert Jaquet (président), Nicolas Pasche, Wolfgang Brühlhart, Gérard Nicolas, Nicolas Fasel et Mary-Claude Aubord. ALAIN WICHT

que la récession économique. L'un de ses fers de lance, Jonas Magnin, n'a pas cherché de nouveaux soutiens: «J'ai la chance que les personnes qui m'appuient me soient fidèles depuis mes débuts en compétition.» Sur le plan sportif maintenant, le pilote de Givisiez

entend défendre son titre de champion fribourgeois acquis en 2009. Parallèlement, il visera une place dans les dix premiers du championnat de Suisse des slaloms, dont les trois coups seront donnés le 25 avril à Frauenfeld. Toujours au volant de sa Citroën Saxo, il en-

tend s'investir dans le championnat de Suisse de la montagne. Une découverte, partielle en tout cas, pour lui: «Je connais déjà quelques étapes en Suisse romande. En revanche, de l'autre côté de la Sarine... Au niveau des sensations et de la vitesse, ça s'annonce plus intéressant que les slaloms. J'aborderai ces courses de côte sans objectif particulier cette année. En revanche, à l'avenir, je compte sérieusement m'y orienter.»

La montagne, c'est également l'objectif vers lequel Gérard Nicolas pointe sa visière. Pour sa 14^e saison, l'expérimenté garagiste de Forel jouera sur deux montures: la Sierra Cosworth pour les tracés sinueux et sa Ford Escort WRC au moteur encore affiné durant l'hiver pour les parcours rapides comme La Roche - La Berra et St-Ursanne - Les Rangiers, entre autres. L'homme visera le podium du championnat de Suisse, quand bien même le nouveau règlement privilégiera la constance plutôt que la vitesse pure en offrant des points équivalents à chaque catégorie plutôt qu'en récompensant le tableau scratch. «Je pourrai aligner mes deux voitures en catégorie E1. L'addition de points peut s'avérer

intéressante. Le titre? Ça s'annonce pratiquement impossible face aux avions de chasse (ndlr: les Lancia Delta S4 de Ianniello et Beck, sans oublier la Mitsubishi Lancer de Schori).»

Enfin, à l'instar de bon nombre de pilotes, Gérard Nicolas a tourné la page circuit. Motifs: des tarifs qui deviennent gentiment inabordables, auxquels s'ajoutent des déplacements onéreux, jusqu'en Tchéquie notamment. I

PILOTES ET NAVIGATRICES

Mary-Claude Aubord (Châtonnaye), VW Lupo, slaloms et rallyes.

Wolfgang Brühlhart (Villars-sur-Glâne), Porsche 911 S, historique, slaloms et côtes

Raphaël Eicher (Montévrz), BMW E30 IS, slaloms et côtes.

Nicolas Fasel (Fully), Mini Cooper, Mini Challenge Switzerland.

Nicolas Kowalski (Romont), PRM, slaloms et côtes.

Jonas Magnin (Givisiez), Citroën Saxo, slaloms et côtes.

André Monney (Rue), VW Golf GTI, slaloms.

Gérard Nicolas (Forel) Ford Escort WRC, côtes.

Jérôme Nicolet (Cottens), Peugeot 205 GTI, slaloms

Nicolas Pasche (Forel), Renault Clio 2.0 Ragnotti, slaloms, côtes et rallyes.

Hans Zbinden - Agnès Eicher (Belfaux), Alfa Romeo GTVéloce, rallyes historiques.

JONAS EN PLEIN ESSAYAGE



Jonas Magnin a testé une Ford Fiesta à Romont. VINCENT MURITH

Gérard Nicolas a signé un joli succès. Le sociétaire de l'écurie organisatrice, le Sporting de Romont, s'est illustré au volant de sa Ford Sierra Cosworth en dominant la Mitsubishi Lancer Evolution de Joe Halter dans la classe jusqu'à 3500 cmc en catégorie E1. Le garagiste de Forel a signé le meilleur temps fribourgeois de la journée au scratch (28^e). Pour sa part, son coéquipier Jonas Magnin fait plutôt dans l'essayage ces temps. Après ses abandons sur bords de boîte à vitesses aux Slaloms de Frauenfeld et Interlaken, le pilote de Givisiez a perdu tout espoir de bien figurer à la Coupe de Suisse de la spécialité. Le voilà contraint de changer son fusil d'épaule pour se focaliser désormais sur le

championnat fribourgeois. Et, surprise, dimanche, il étreignait une Ford Fiesta, gracieusement mise à disposition, plutôt que son habituelle Citroën Saxo VTS, prêtée le temps d'un week-end à son père et qu'il vendra (l'auto, pas le père!) en fin de saison. «Le pilotage est incomparable. J'ai plutôt fait une prise en main de la Fiesta en devant m'habituer à sa boîte séquentielle et à son absence d'assistance au freinage. Pas question de prendre des risques. Mon but était de ramer l'auto intacte.» Neuvième en E1 jusqu'à 1600 cmc, Jonas Magnin entend poursuivre ses tests en vue de la saison prochaine. Ainsi pilotera-t-il une Renault Clio à Chamblon, le week-end prochain. GL

AUTOMOBILISME

Alain Beutler enfin sacré

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Longtemps confiné aux seconds rôles, le Vaudois a triomphé à Romont. La pluie gâche le final.

GILLES LIARD, DROGNENS

Loïn le temps où le Valaisan Jean-Daniel Murisier enquillait victoire sur victoire à Drognens! Désormais spectateur, le Valaisan, dix fois vainqueur en Glâne, a apprécié à sa juste valeur le succès d'Alain Beutler. Après Jean-Jacques Dufaux l'an passé, le pilote de Montprévevres s'est lui aussi fendu d'une première. Devant un parterre copieusement garni, le Vaudois a causé la surprise du jour en s'imposant en 1'57"04 devant son coéquipier bâlois, relégué à 82 centièmes de seconde. Des temps établis sur le tracé initial.

La pluie et même la grêle se sont invités, gâchant le final de la seconde manche. Quelques minutes à peine avant que ne s'élancent les formules, la piste s'est transformée en trombes d'eau. Inutile de tenter quoi que ce soit. Qui plus est en pneus slick! Il était écrit quelque part, dans ces sâtanés nuages, que le classement resterait figé. Dommage pour le spectacle!

Comme il le soulignait avec une honnêteté qui l'honore, Alain Beutler ne souhaitait pas ce final en queue de poisson. Même s'il était prévisible, tant les nuages noirs s'accumulaient depuis un certain temps au-dessus de la place d'armes. «J'aurais préféré gagner à la régulière, glisse-t-il d'emblée. Tout en appréciant à sa juste valeur sa première manche victorieuse. J'ai pris des risques calculés. J'aurais certes pu grap-

iller un dixième par-ci, un dixième par-là qui m'auraient permis de rouler en moins de 1'57.»

Deuxième l'an dernier, le Vaudois a pu compter sur une voiture parfaitement réglée cette fois-ci, mue par un moteur d'origine, faut-il le préciser. A 49 ans, Alain Beutler entend désormais s'illustrer dans le championnat de Suisse de la montagne. Lui qui dispute sa dernière saison en compétition pour raisons familiales. «A La Roche, avec des pneus adéquats, j'ai de bons espoirs d'améliorer mes temps de 2009.» Il n'est jamais trop tard pour bien faire.

Pour sa dernière saison lui aussi, Jean-Jacques Dufaux est en mal de réussite. Abandon à Bure, la pluie qui lui coupe l'herbe sous les pieds à Romont... A 55 ans, le plus Romand des Bâlois en a vu d'autres, préférant ainsi faire contre mauvaise fortune bon cœur: «C'est le sport! J'avais encore de la marge sous le pied. J'aurais pu améliorer mon temps d'une seconde et demie, j'estime. Mais bon... La victoire reste dans le team et Alain Beutler mérite amplement ce succès. C'est un excellent pilote.»

Avant de mettre la clé sous le paillason en fin d'année Jean-Jacques Dufaux entend tout mettre en œuvre pour enlever un nouveau championnat de Suisse de la montagne. Premiers éléments de réponse, les 3 et 4 juillet à La Roche-La Berra. I

PRINCIPAUX CLASSEMENTS

Scratch: 1. Beutler 1'57"04; 2. Dufaux 1'57"86; 3. Balmer 1'58"57; 4. Julien Ducommun (Veyrier), Ralt Alfa, 1'58"81; 5. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Tatuus Renault, 2'03"61 – 164 classés.

Formules 2501-3000 cmc: 1. Alain Beutler (Montprévevres), Martini MK69, 1'57"04; 2. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 95D, 1'57"86 – 2 classés.

Formules 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Renault, 1'58"57 – 10 classés.

E2. 1001-1300 cmc: 1. Florian Revaz (Dorenaz), Formule BMW, 2'06"96 – 4 classés. **Jusqu'à 1000 cmc:** 1. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting Romont), PRM Fun Boost, 2'15"95 – 3 classés.

E1. 3501-5000 cmc: 1. Heinz Reust (Affeltrangen), Porsche 911, 2'12"92 – 5 classés. **3001-3500 cmc:** 1. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting Romont), Ford Sierra Cosworth, 2'13"15 – 4 classés. **2001-2500 cmc:** 1. Christoph Zvahlen (Pfyn), Opel Kadett C-GTE, 2'06"54 – 12 classés. **1601-2000 cmc:** 1. Canu Antonello (Giornico), Fiat X1/9, 2'11"18. Puis: 10. Hervé Vilozz (Gruyère Racing Team), Renault Clio, 2'17"20 – 25 classés.

1401-1600 cmc: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf GTI, 2'08"38. Puis: 9. Jonas Magnin (Ecurie Sporting), Ford Fiesta, 2'22"78 – 11 classés.

IS. 3501-5000 cmc: 1. Alain Pfëfferli (Anzère), Porsche 911 Turbo, 2'16"95 – 1 classé. **2001-2500 cmc:** 1. Harry Eberle (Buchs), Opel Kadett C, 2'12"39 – 2 classés. **1601-2000 cmc:** 1. Jürg Ochsenr (Oberhallau), Opel Kadett C, 2'08"22 – 6 classés. **1401-1600 cmc:** 1. Werner Rohr (Reitnau), Toyota Corolla, 2'10"95 – 5 classés.

A + ISA. 1601-2000 cmc: 1. Daniel Kammer (Latterbach), Seat Ibiza Cupra, 2'17"37 – 9 classés. **1401-1600 cmc:** 1. Pierre Murisier (Rue), Peugeot 106, 2'19"68 – 4 classés.

N + ISN. 1401-1600 cmc: 1. Alain Laurent (Savigny), Citroën Saxo VTS, 2'24"03. Puis: 7. Marcel Magnin (Cheyres), Citroën Saxo, 2'29"48 – 8 classés. **Jusqu'à 1400 cmc:** 1. Thomas Rüschi (Kölliken), Citroën AX Sport, 2'28"69 – 4 classés.

SS. 3501-10000 cmc: 1. Paul Bütiger (Lohn-Ammannegg), Porsche 911 GT3, 2'16"88 – 3 classés. **1601-2000 cmc:** 1. Giuliano Piccinato (Bättwil), Honda Integra, 2'18"35 – 5 classés.

24 juin 2010

Jonas Magnin se classe troisième à Chamblon

Jonas Magnin poursuit ses tests de voiture. Dimanche dernier, au volant d'une Renault Clio Cup à boîte séquentielle qu'il découvrait, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont a pris une encourageante 3^e place (sur 22) dans la catégorie E1 1600-2000 cmc du Slalom de Chamblon. Il a même signé le 14^e temps scratch (sur 109), derrière sept monoplaces et les puissantes Open, Mitsubishi, VW Golf et la Fiat X1/9 d'Antonello Canu. La victoire est revenue à Julien Ducommun (Veyrier). Sur sa Ralt RT30 2 litres, le Genevois a devancé de 1''36 Christian Balmer (Tatuus Renault 2000) et Alain Beutler, récent vainqueur à Romont. Jean-Jacques Dufaux pointe, pour sa part, au 4^e rang à 5''58. GL

5 juillet 2010

CHASSÉ-CROISÉ À LA ROCHE - LA BERRA

AUTOMOBILISME La classique automobile La Roche - La Berra a accouché de deux vainqueurs, ce week-end. Devancé, samedi, par le Jurassien Florian Lachat et sa Tatuus Renault 2 litres, le favori Jean-Jacques Dufaux a remis les pendules à l'heure, hier, en menant sa Reynard 95 formule 3000 à la victoire. Développement et classements dans notre édition de mardi. GL

La courtoisie, gaz à fond

LA ROCHE - LA BERRA • Devancé, samedi, par le Jurassien Florian Lachat, le favori Jean-Jacques Dufaux a remis les pendules à l'heure, le lendemain. Joli suspense.

GILLES LIARD, LA ROCHE

Le champion de Suisse de la montagne, Florian Lachat, et le favori Jean-Jacques Dufaux ont poussé la courtoisie, gaz à fond, sur les flancs de la Berra. Jusqu'à s'imposer une fois chacun. Honneur au Jurassien le samedi, au plus Romand des Bâlois le lendemain.

Un bel exploit

Vainqueur une semaine plus tôt à Reitnau en ouverture du championnat de Suisse, le roi de la montagne 2009 a récidivé samedi en Gruyère. Bel exploit si l'on sait que sa Tatuus S2000 rend 200 CV aux F3000 du trio Dufaux, Riva et Beutler. Ce qui se traduit, selon les calculs de Florian Lachat, à 15 km/h dans les trois rectilignes du tracé, notamment dans le secteur intermédiaire et sommital de Montsoflo. Le passionnant et passionné pilote de Porrentruy compense ce handicap par des freinages plus tardifs, autorisés par des pneus flambant neufs. En outre, la maniabilité de son bolide, plus léger de 100 kg que les F3000, lui permet une vitesse supérieure en sortie de courbe. Flanqué de deux ingénieurs aux petits soins pour son bolide sur fond de télémétrie, le Bruntrutain ne néglige aucun détail. Ce perfectionnisme technologique n'explique toutefois que partiellement son succès. L'autre part, essentielle elle aussi, tient dans ses talents de pilote (l'homme a gagné en maturité et en expérience). Que ses rivaux directs, Jean-Jacques Dufaux et Alain Beutler en tête, ont unanimement salués.

Sept secondes de mieux!

Entre gagner des courses et renouveler son bail avec le titre suisse, le cœur de Florian Lachat (37 ans) balance. «S'imposer sur des manches sous-entend une prise de risques accrue, enlever un championnat rime avec constance. Et, ces deux jours, j'ai piloté sur le fil du rasoir. En tapant l'47, j'ai poussé ma voiture dans ses extrêmes limites.»

Après avoir relégué toute la meute des poursuivants à deux secondes et plus samedi, il n'a pas manifesté la même aisance, le lendemain. Malgré un viatique, infirmé il est vrai, de 13 centièmes de seconde à l'issue de la 1^{re} montée. Sans fard, le Jurassien avouait quelques fautes sur le dernier tra-

cé. «J'ai craqué. Dès le premier virage, j'ai commis une faute de ligne. J'ai voulu compenser en «surpilotant», plutôt que de me calmer. Faire mieux est souvent l'ennemi du bien.»

Dominé la veille, Jean-Jacques Dufaux a conquis son second succès en Gruyère. Sur la grille de la dernière manche, le Montreusien de Rheinfelden n'avait pas oublié sa «toupie» de l'an passé, qui lui

avait coûté le doublé. A 56 ans, et pour sa dernière saison, l'homme a su raisonner sa pédale des gaz, tout en effaçant son ardoise de 13 centièmes. Le compromis idoine. «Les bonnes adaptations effectuées entre les deux journées sur l'auto ont porté leurs fruits, notamment sur les suspensions et au niveau du carrossage.»

Après quelques minutes d'incertitude, le Bâlois pouvait laisser

édater sa joie, dans les bras de son coéquipier Alain Beutler (6^e) qui n'en finissait pas d'énumérer ses prises de risques hardies qui l'ont emmené dans l'herbe.

Devancé à Reitnau, Jean-Jacques Dufaux a remis les pendules à l'heure. Le championnat de Suisse de la montagne s'annonce disputé comme rarement. Prochaine étape à Anzère, les 24 et 25 juillet. I

NICOLAS: LES ANNÉES SE SUIVENT...

Entre Gérard Nicolas et la Berra, ce n'est décidément pas le grand amour. Notamment dans les 2^{es} manches. Contraint à l'abandon l'an dernier, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont a vécu le même avatar dimanche. «Dès le départ, mon moteur a tourné sur trois cylindres, puis sur deux. Je n'ai pas continué pour ne pas envenimer la casse.» Le garagiste de Forel n'avait pas encore le diagnostic, hier matin. Il espère néanmoins être de la partie à Anzère. Sur sa Sierra Cosworth de réserve, au besoin. «Domage, car la bataille était belle avec Schori. En roulant en 2'00, j'étais bien dans le coup.» La veille, Gérard Nicolas s'était classé 2^e en E1 2501-3500 cmc, derrière Bruno Ianniello et son explosive Lancia Delta S4, un véritable avion de chasse mu par 7000 CV! Un motif personnel a empêché Jonas Magnin, 2^e la veille en N + ISN jusqu'à 1600 cmc malgré de l'huile laissée sur la piste par un concurrent qui le précédait, de défendre ses chances dimanche. «Mon auto est vendue, je

n'ai pas voulu prendre de risques», expliquait le Romontois. Engagé habituellement en France, le régional de l'étape, le Sorensois Hervé Viloz, a démontré ses progrès en plaçant sa Renault Clio sur le podium dimanche, après avoir terminé 4^e samedi en E1 jusqu'à 2 litres. «Un bilan positif, trait-il. Je me suis amélioré tout au long du week-end, malgré une adhérence précaire dimanche après midi.»

Faute de réel enjeu. Frédéric Yerly a davantage roulé pour ses supporters et pour garder la main. Il n'avait pour seule concurrente que... son amie Sabine Amweg. Les inscriptions recensées à Anzère décideront de la tenue ou non du challenge Clio Cup Swiss Mountain, que le Gruérien avait enlevé l'an passé. Au demeurant, le fer de lance du Gruyère Racing Team concentre ses efforts sur la Renault Clio Cup Suisse en circuit, qu'il domine aux deux tiers du championnat. GL

LES PRINCIPAUX CLASSEMENTS

Hervé Viloz 3^e et 4^e en catégorie E 1601-2000cmc

N + ISN jusqu'à 1600 cmc. samedi: 1. Thierry Krümminacher (Ecurie du Nord), Citroën Saxo 1.6 VTS 4'44"64; 2. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont), Citroën Saxo 1.6 VTS, 4'46"15 - 4 classés. Dimanche: 1. Claude-Alain Cornuz (Team Trajectoire), Peugeot 106 4'56"11; Jonas Magnin pas au départ.

N + ISN 1601-2000 cmc. samedi: 1. Pierre Leibundgut (Ecurie des Ordoins), Honda Integra, 4'39"02; 2. Nicolas Pasche (Sporting), Renault Clio Sport, 4'43"30 - 2 classés. Dimanche: 1. Leibundgut 4'35"79; puis: 3. Pasche 4'40"21 - 4 classés.

A + ISA jusqu'à 1600 cmc. samedi: 1. Pierre Murisier (Rue), Peugeot 106 4'36"69 - 3 classés. Dimanche: 1. Murisier 4'35"47 - 3 classés.

I5 jusqu'à 1600 cmc. samedi: 1. Werner Rohr (Ecurie bernoise), Toyota Corolla, 4'16"30 - 5 classés. Dimanche: 1. Rohr 4'12"89 - 6 classés.

I5 1600 - 2000 cmc. samedi: 1. Roman Marty (Usterberg), Opel Kadett C, 4'10"12 - 5 classés. Dimanche: 1. Marty 4'11"37 - 3 classés.

E jusqu'à 1600 cmc. samedi: 1. Daniel Wittwer (Forst), VW Golf 4'24"72; puis: 5. Fabrice Oulevey (Sporting), Lada Samara, 5'00"03 - 5 classés. Dimanche: 1. Wittwer 4'19"60; puis: 9. Oulevey 5'06"53 - 9 classés.

E 1601-2000 cmc. samedi: 1. Christian Darani (Gornico), VW Golf, 4'21"09; puis: 4. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Renault Clio, 4'26"80; 14. Fabrice Wringer (Grolley), Renault Clio, 4'45"20 - 18 classés. Dimanche: 1. Darani 4'18"73; puis: 3. Viloz 4'23"97; 9. Winger 4'28"95 - 14 classés.

E1 2501-3500 cmc. 1. Bruno Ianniello (Ninigen), Lancia Delta S4, 3'51"18; 2. Gérard Nicolas (Sporting) Ford

Escort, 4'04"46 - 15 classés. Dimanche: 1. Ianniello 3'50"26 - 14 classés. Abandonde Nicolas.

E1 plus de 3501 cmc. samedi: 1. Hans Schori (Stansstad), Mitsubishi Lancer EV, 4'03"37 - 5 classés. Dimanche: 1. Schori 3'57"60 - 4 classés.

Clio Cup. samedi: 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team), Renault Clio Sport, 4'33"96 - 2 classés. Dimanche: 1. Yerly 4'23"94 - 2 classés.

E2 SC 2501-3500 cmc. samedi: 1. Marcel Steiner (Ecurie bernoise), Martini MK77 BMW, 3'40"20 - 2 classés. Dimanche: 1. Steiner 3'38"75 - 2 classés.

E2 jusqu'à 1600 cmc. samedi: 1. Florian Revaz (Atelier de la Toumaz), Formule BMW, 4'07"10; 2. Steve Martin (Ecurie des Lions d'Attalens), Formule BMW, 4'12"98 - 4 classés. Dimanche: 1. Revaz 4'03"50; 2. Martin 4'10"34 - 5 classés.

E2 1601-2000 cmc. samedi: 1. Florian Lachat (Porrentruy), Tatuus S2000, 3'38"25; 2. Christian Balmer (Wilderwil), Tatuus Renault 3'43"41 - 8 classés. Dimanche: 1. Lachat 3'37"44; 2. Balmer 3'43"72 - 9 classés.

E2 2501-3500 cmc. samedi: 1. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 95, 3'41"03; 2. Tiziano Riva (Vignanello), Reynard 95 D, 3'44"84; 3. Alain Beutler (Montpréveynes), Martini MK69, 3'49"16 - 3 classés. Dimanche: 1. Dufaux 3'36"59; 2. Riva 3'39"53; 3. Beutler 3'44"44 - 3 classés.

Scratch. samedi: 1. Lachat 3'38"25; 2. Steiner 3'40"20; 3. Dufaux 3'41"03; 4. Balmer 3'43"43; 5. Riva 3'44"84; 6. Beutler 3'49"16; etc. Dimanche: 1. Dufaux 3'36"59; 2. Lachat 3'37"44; 3. Steiner 3'38"75; 4. Riva 3'39"53; 5. Balmer 3'43"72; 6. Beutler 3'44"44 - 107 classés.

> Résultats complets: www.la-berra.ch

À BEUTLER LE SLALOM DE CLÔTURE

AUTOMOBILISME Sortie en beauté pour Alain Beutler! Pour la dernière course de sa carrière, le pilote de Montpréveyres a enlevé, dimanche passé, le Slalom de clôture disputé sur la place d'armes de Drognens, sous l'égide de l'ACS section Fribourg. Au volant de sa Martini Mk69 F3000, le Vaudois, pointé en 2'05''00, a devancé le Valaisan Didier Planchamp (Tatuus Renault 2 l) de 4''77. En classe E1 1601-2000 cmc, relevons la belle prestation des régionaux. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont) et Hervé Villosz (Gruyère Racing Team), tous deux sur Renault Clio 2.0 16 V, ont terminé 3^e et 5^e (sur 14 classés) en 2'18''43 et 2'19''64. GL



AUTOMOBILISME

Le titre cantonal à Kowalski

La commission sportive de l'ACS section Fribourg a procédé, tout récemment, à la remise des prix du championnat fribourgeois 2010. Le titre cantonal «national» est revenu, cette saison, à Nicolas Kowalski. Au volant de son PRM Fun Boost, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont (3^e en 2009) précède son coéquipier Jonas Magnin, champion cantonal sortant. A noter que Nicolas Kowalski a également terminé 24^e sur 155 du championnat de Suisse des slaloms. Quant à la médaille de bronze, elle est revenue au Gruérien Hervé Villosz, spécialiste des courses de côte. Photo: de gauche à droite, Hervé Villosz, Nicolas Kowalski et Jonas Magnin. GL