

AUTOMOBILISME

Ecurie Sporting de Romont: le mariage de l'expérience et de la jeunesse

PRÉSENTATIONS • Vingt pilotes défendront les couleurs glânoises cette saison en championnat de Suisse. En point d'orgue, le slalom de Romont, les 17 et 18 juin.



Slaloms, côtes, circuits, rallyes...: les pilotes de l'écurie Sporting de Romont batailleront sur tous les fronts cette saison. ALAIN WICHT

GILLES LIARD

Vingt pilotes (21 même si l'on y ajoute la navigatrice de rallye Agnès Eicher) véhiculeront les couleurs de l'Ecurie Sporting de Romont jusqu'aux confins de la Suisse et même sur quelques autodromes européens. Ils batailleront sur tous les fronts: slaloms, côtes, circuits, rallyes et même courses historiques, tel qu'indiqué samedi dernier à l'occasion de la traditionnelle journée portes ouvertes d'avant-saison.

«Ambiance très familiale»

Fondée en 1967, l'écurie Sporting de Romont recense 85 membres, des anciens coureurs en majorité toujours prêts à conseiller les jeunes pousses. Elle marie expérience (avec Gérard Nicolas et le sextuple champion fribourgeois non licencié André Monney notamment), talent et jeunesse. «Dans une ambiance très familiale», se plaît à relever le président Gilbert Jaquet, alias

Gibus: «Notre premier apport aux pilotes, celui qui coûte le moins cher, ce sont les conseils. Nous organisons des soirées théoriques tous les 15 jours lors de stamm. Chacun peut bénéficier des précieuses instructions, en matière de trajectoires et de réglages notamment, de Nicolas Fasel, un ingénieur qui s'aligne en Coupe Porsche cette saison.»

Pour sa part, le pilote Pierre-Alain Toffel fonctionne en qualité de responsable technique: «Il suit l'évolution des différents règlements.»

Soutien financier

L'écurie Sporting de Romont offre aussi un soutien financier à ses pilotes. Une manne bienvenue si l'on sait que la seule inscription à une course varie entre 180 et 800 francs, selon que ce soit un slalom ou sur un circuit. Ainsi le bénéfice intégral du loto, de la soirée disco et du Slalom automobile de Romont

est-il redistribué. Non pas en regard des performances de chacun, mais en fonction des participations aux courses: «Chaque pilote est traité à égalité, du néophyte au chevronné. En contrepartie, il doit travailler lors des diverses manifestations que nous organisons», précise Gilbert Jaquet, avant d'étayer cette politique: «Nous partons du principe que celui qui fait de bons résultats dispose déjà de solides moyens pour financer sa voiture. En revanche, un jeune peïnera peut-être à trouver des sponsors, chaque pilote étant bien sûr libre du choix de ses soutiens personnels.»

Sur le plan sportif, le Slalom de Romont, prévu les 17 et 18 juin sur la place d'armes de Drognens, constituera le point d'orgue de la saison de l'écurie glânoise, suivi par deux autres épreuves qu'elle coorganise, La Roche - La Berra (16-17 septembre) et le Slalom de clôture (8 octobre). I

BIO EXPRESS

EFFECTIF 2006

- > **Alexandre** et Wolfgang Brühlhart (Farvagny), Porsche 911 S.
- > **Cédric** Bugnon (Villaz-St-Pierre), Honda CRX.
- > **Nikolaj** Dougoud (Ependes), GDS Spyder.
- > **Agnès** Eicher (Belfaux), Citroën C2 (navigatrice).
- > **Nicolas** Fasel (Fully), Porsche.
- > **David** Foret (Romont), Citroën Saxo VTS.
- > **Jonathan** Kolly (Bonnefontaine), Renault Clio Williams.
- > **Nicolas** Kowalski (Romont), PRM.
- > **Pascal** Lovis (Estavayer-le-Lac), Subaru.
- > **Michel** Lovis (Orbe), Subaru.
- > **Jonas** Magnin (Lentigny), Peugeot 106.
- > **Stéphane** Mettraux (Cottens), Peugeot 106.
- > **André** Monney (Rue), VW Golf Gti.
- > **Gérard** Nicolas (Forel), Ford Escort WRC.
- > **Fabrice** Oulevey (Mossel), Peugeot 205 IS.
- > **Jérôme** Ruffieux (Broc), Subaru Impreza.
- > **Dominique** Séchaud (Moudon), VWE Golf Gti.
- > **Lionnel** Sonnard (Moudon), Renault Clio Williams.
- > **Florian** Thuner (Corcelles/Payerne), Opel Kadett GTE.
- > **Pierre-Alain** Toffel (Middes), Renault Clio Ragnotti.
- > **Hans** Zbinden (Belfaux), Alfa Romeo.

www.ecurie-sporting.ch

AUTOMOBILISME

Nicolas s'impose en France

Quelques pilotes régionaux se sont distingués, dimanche dernier, à la course de côte de Vuillafans comptant pour le championnat de France de la montagne. A commencer par **Gérard Nicolas**. Au volant de sa puissante Ford Sierra Cosworth, le sociétaire de l'écurie du Sporting Romont a dominé la catégorie Interswiss, signant même le 3^e temps des voitures fermées au terme des 4,8 km d'un tracé sur lequel «il faut oser». Son coéquipier glânois **Fabrice Oulevey** s'est, quant à lui, imposé en IS jusqu'à 2000 cmc sur sa Peugeot 205, imité par le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla), en IS jusqu'à 1600 cmc. Quant au Sorensois Hervé Villos, licencié lui aussi au Gruyère Racing Team, il a pris la 2^e place du groupe F2000 sur sa Citroën Saxo VTS. GL

13 octobre 2006

AUTOMOBILISME

De Siebenthal domine le slalom de clôture

DROGNENS • Le pilote de l'écurie des Lions d'Attalens a devancé le vétéran valaisan Rey.

Au volant de son Arcobaleno, Denis de Siebenthal a enlevé le slalom de clôture, disputé récemment sur la place d'armes de Drogneus sous l'égide de la section fribourgeoise de l'ACS. L'Aiglon, licencié au sein de l'écurie des Lions d'Attalens, a devancé le vétéran valaisan Roger Rey (récent vainqueur du slalom en côte des Paccots) et les régionaux de l'étape **Gérard Nicolas**, **Nikolaj Dougoud** et **André Ruffieux** (Dallara Alfa Romeo), tous trois de l'écurie Sporting de Romont.

D'autres Fribourgeois se sont mis en évidence. En Interswiss jusqu'à 2000 cmc, signalons le succès du Glânois **Fabrice Oule-**

vey (Peugeot 205 Gti), alors que le Gruérien Hervé Villos (Citroën Saxo VTS) a survolé, quant à lui, le groupe A jusqu'à 1600 cmc. Enfin, **Stéphane Mettraux**, lui aussi sociétaire de l'écurie Sporting, s'est imposé dans le groupe N, dominant des voitures puissantes que sa Peugeot 106 16V. GL

RÉSULTATS

Classement scratch: 1. Denis De Siebenthal (écurie des Lions), Arcobaleno, 2'11"72; 2. Roger Rey (écurie des 13 Etoiles), Ralt RT1 BMW, 2'12"77; 3. Gérard Nicolas (écurie Sporting), Ford Escort RS, 2'13"09; 4. Nikolaj Dougoud (écurie Sporting), GDS Spyder, 2'13"95; 5. André Ruffieux (écurie Sporting), Dallara Alfa Romeo, 2'15"43. 229 partants.

26 juillet 2006

AUTOMOBILISME

Des Fribourgeois devant à Anzère

La classique Ayent-Anzère a souri au favori valaisan Jean-Daniel Murisier. Au volant de sa Reynard, le quinquagénaire d'Orsières a devancé son cadet Eric Berguerand (lui aussi à bord d'une F3000) de 44 centièmes de seconde à l'addition des deux meilleures des trois montées. Il a fêté ainsi son 9^e succès dans la station.

Quelques pilotes fribourgeois se sont mis en évidence. A commencer par **Gérard Nicolas** et sa Ford Escort WRC (350 CV). Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont s'est classé 2^e de la catégorie E1 de plus de 2500 cmc, terminant 4^e des voitures dites fermées, juste derrière la rutilante Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfëfferlé. La victoire revenant à Bruno Ianniello et sa non moins impressionnante Lancia Delta S4 dotée de 600 CV! Dans le camp glânois, notons aussi la 2^e place de **Nikolaj Dougoud** (GDS Spyder) en formule libre E2 et la 3^e de **Stéphane Mettraux** (Peugeot 106) en groupe N jusqu'à 1600 cmc. Troisième marche du podium également pour le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla) en Interswiss jusqu'à 1600 cmc. Dans la classe supérieure, le Romontois **Fabrice Oulevey** (Peugeot 205 GTI) a fini 4^e.

Licencié au Gruyère Racing Team, Hervé Villos a, quant à lui, bouclé ses ascensions au 2^e rang en catégorie A jusqu'à 1600 cmc. Un résultat qui le laisse mi-figue mi-raisin: «J'ai roulé deux secondes plus rapidement que l'an passé. Mais je ne me suis pas montré suffisamment agressif lors de la première montée, le matin, pour espérer l'emporter.» Le Sorensois a concédé un débours total de près de trois secondes au Sierrois Yann Bonvin, lui aussi sur Citroën Saxo.

Prochain rendez-vous du championnat de Suisse de la montagne, les 19 et 20 août, à l'occasion d'une autre classique incontournable: Saint-Ursanne-Les Rangiers. GL