

En route pour une nouvelle saison

(FF / da) – Samedi matin, l'Ecurie Sporting de Romont, présidée par Gilbert Jaquet, présentait ses pilotes et leurs véhicules à la carrosserie des Chavannes. Cette manifestation est l'occasion pour la société quadragénaire de se manifester auprès du public et pour ses pilotes de mieux faire connaître leur sport favori.

Forte de 12 pilotes et 2 navigatrices, l'Ecurie Sporting est la plus importante du canton de Fribourg et organise chaque année la Course automobile de Romont sur la place d'armes de Drogens. Cette année, cette compétition fêtera son 40e anniversaire en accueillant, les 12 et 13 juin, le pilote genevois Alain Menu au volant de sa Chevrolet WTCC qui court en championnat du monde des voitures de tourisme. Une nouvelle fois, l'entrée à cette course sera libre. Dans le cadre de cet anniversaire, les organisateurs ont prévu d'autres manifestations dont un show de Benjamin Cuhe. La société romontoise co-organise également la course de côte La Roche – La Berra et le slalom de clôture.

Durant cette saison, les pilotes tenteront de rivaliser face à des adversaires de toute la Suisse dans les diverses catégories (selon le degré de préparation de leur voiture et de leur puissance). Quelques pilotes nous ont livré leurs envies.

Champion fribourgeois, Jonas Magnin (Givisiez) entamera sa troisième saison en licencié national. Avec sa Citroën Saxo, il défendra son titre cantonal tout en ambitionnant de terminer dans les 10 premiers du championnat suisse des slaloms. Pour le plaisir, il essaiera de découvrir quelques courses du championnat suisse de la montagne.

Nicolas Kowalski (Romont) participera à sa quatrième saison au volant de sa PFM (prototype à moteur de moto). Troisième du dernier championnat fribourgeois, il ambitionne d'améliorer son classement tout en terminant dans les 30 premiers du championnat suisse des slaloms qui réunit plus de 200 concurrents et en terminant sur le podium des courses de sa catégorie. De plus, pour le plaisir, il envisage de participer à 3 courses de côte.



Gérard Nicolas à côté de son bolide

Licencié Local, Jérôme Nicolet (Cottens) estime qu'il sera dur pour lui de se battre pour la victoire de sa catégorie au volant de sa Peugeot 205 GTI. Son aspiration est d'améliorer ses chronos de l'an dernier et d'accumuler de l'expérience pour le futur.

Mary-Claude Aubord (Châtonnaye) participera en tant que navigatrice de Stéphane Gobalet au championnat suisse des rallyes avec une Ford Fiesta R2. Si les calendriers le permettent, elle s'alignera au volant de sa VW Lupo à quelques manches du championnat suisses des slaloms.

Gérard Nicolas (Forel/Lavaux) débutera la saison avec une Ford Sierra au moteur souple, puis il s'élancera sur les routes des 8 manches du championnat suisse de la montagne au volant de sa Ford Escort Cosworth WRC avec pour objectif le podium. Au fil de la saison, suivant les résultats obtenus, il s'alignera ensuite pour le plaisir, au départ d'autres compétitions automobiles.

Pour sa 13e saison de courses, Nicolas Pasche (Forel/Lavaux) courra au volant de la même voiture que l'an dernier (Renault Clio 2.0 Ragnoti) mais dont il a changé la boîte de vitesse. Son objectif est de gagner sa classe lors des 3 manches du championnat suisse de la montagne auxquelles il va participer, puis disputer le slalom de Bière avant de terminer sa saison lors du Rallye du Valais, si son budget le lui permet.

Romontois exilé à Fully (VS), Nicolas Fasel disputera sa troisième saison avec sa Mini, voiture simple à rouler. Son objectif est simple: 100% de plaisir lors des diverses courses qu'il va disputer, que ce soit en championnat Mini Challenge Suisse – qui a beaucoup de concurrents ce qui est pour N. Fasel une grande motivation à faire de bons résultats – ou en championnats suisse des slaloms.

Absent lors de la présentation, le multiple champion fribourgeois André Monney (Rue) poursuivra sa chasse aux victoires lors des slaloms.



Champion fribourgeois, Jonas Magnin défendra son titre

40^e course automobile de Romont

(FF - sr) - La place d'arme de Drogne ns n'était pas encore en activité (elle le sera dès 1972) que déjà, le 26 septembre 1971, se courrait, sur ses terres, la première course automobile de Romont, organisée par l'Ecurie Sporting. Très vite, cette compétition, de par sa conception, s'est fait une place dans le calendrier des courses de voiture et plus particulièrement des slaloms, la première partie du parcours, en forte déclivité, se courant comme une mini course de côte. Cette particularité a fait de cette épreuve, l'une des plus prestigieuses du championnat suisse des slaloms.

Aujourd'hui, on est à la veille de la 40^e édition, qui se courra samedi et dimanche. 385 pilotes, venus de toute la Suisse, et même de France voisine, pour certains, se disputeront la victoire aussi bien chez les locaux que chez les licenciés nationaux, dans les diverses catégories. La liste des inscrits est bien garnie. J.-J. Dufaux, le vainqueur de l'an dernier, victorieux cette année à Frauenfeld, Fritz Erb, multiple champion suisse et vainqueur du slalom de Romont en 1996, malheureux en ce début de saison, sont des experts à eux seuls et leur voiture est un vrai bijou. Leurs concurrents en championnat, dont certains ont pointé leur nez en début de saison, n'auront pas l'intention de se laisser faire sur ce parcours assemblant côte, vitesse et finesse. Plusieurs pilotes ne sont pas des débutants, mais Drogne ns peut révéler parfois de belles surprises. Certains anciens feront même un come back avec des

voitures magnifiques telles la Renault 5 turbo. D'autres, moins habitués au slalom seront présents comme le membres de l'écurie Sporting, Gérard Nicolas sur sa Ford Sierra Cosworth de près de 500 CV, dont la spécialité est la course de côte. Parmi les pilotes de la région on relèvera les noms, en catégorie «Locaux» de Loïc Barras, Ursy, Vincent Baudois, Blessens, Charles De Sybourg, Villaraboud, Nicolas Débieux, Vuisternens, Etienne Panchaud, Esmonts, Renato Candido, Massonnens, Vincent Courtet, Villaraboud, Stéphane Indermühle, Villars-Bramard, Damien De Blaireville, Lovatens, et chez les licenciés de Nicolas Kowalski, Romont, Pierre Murisier, Rue, ainsi que les membres de l'Ecurie Sporting Jérôme Nicolet, Cottens, Nicolas Fasel, Fully, Héribert Baeriswyl, Ependes, (locaux) et Wolfgang Brulhart, Villars-sur-Glâne, Favrice Oulevey, Villars-Bramard, Jonas Magnin, Givisiez, Raphaël Eicher, Montévr az (licenciés).

Pour marquer cette 40^e édition, le comité d'organisation accueillera un pilote de renom courant le championnat du Monde WTCC. Il s'agit d'Alain Menu et de sa Chevrolet Cruze. Celui-ci aura l'opportunité de rouler, le dimanche, avant de procéder à des séances de dédicaces. Le samedi soir, dès 19 h. la place de fête sera animée par le Big band Eagles variety (20 musiciens et par un one man show de Benjamin Cu che. Dès 21.30 h, ambiance des années 60's - 90's avec Nasca.

Victoire surprise de Beutler



Porsche Carrera RS du Genevois J.-Ph. Guyot

(FF) - Samedi et dimanche, la place d'armes de Drogneville accueillait pour la 40e fois la course automobile de Romont. Les pilotes LOCaux ont concouru samedi sous le soleil tout comme la majorité des Nationaux le dimanche, seul 6 d'entre-eux roulant sous la pluie et obligeant les organisateurs à annuler la deuxième manche des Formules afin de ne pas obliger celles-ci de s'équiper de pneumatiques pour route mouillée ce qui aurait rallongé inutilement la journée. Les courses ont été suivies par un public plus nombreux que ces années précédentes, près de 7000 spectateurs ayant fait le déplacement de Drogneville.

A la surprise générale, la victoire au classement scratch est revenue à Alain Beutler, de Montpreveyres, au volant de sa Martini MK 69, en 1'57"04, devançant le vainqueur de l'an dernier et favori de l'épreuve Jean-Jacques Dufaux, de Rheinfelden.

Du côté des pilotes régionaux ou de l'Ecurie Sporting organisatrice de la manifestation, on notera les victoires: en cat. A +ISA 1401-1600, de Pierre Murisier, de Rue, au volant de sa Peugeot 106; en cat. Historique 1601-2000, de Wolfgang Brühlhart, Ecurie Sporting, Porsche 911S; en cat. E1 3001-3500, de Gérard Nicolas, Ecurie Sporting, Ford Sierra Cosworth; en cat. E2 -1000, de Nicolas Kowalski, Romont, PRM Fun Boost.

Pour le 40e anniversaire, le comité de course avait mis sur pied un programme spécial avec la présence de l'un des principaux acteurs du championnat du monde WTCC-FIA, le Genevois Alain Menu au volant de sa Chevrolet Cruze. Les festivités du samedi soir ont été une réussite, selon le président d'orga-

nisation S. Betticher, malgré l'absence du public régional lors du spectacle de haute qualité de Cuche accompagné du Big Band Eagle Variety.

Classement des pilotes LOCaux

Cat. L1, -1600: 1. Schneider Damien, Lausanne, 2'36"41. *1601-2000:* 1. Stergiadis Ioannis, Dübendorf, 2'33"17. *2001-2500:* 1. Monnot Cédric, Travers, 2'51"63. *2501-3000:* 1. Luedi Daniele, Losone, 2'25"18

Cat. L2, -1400: 1. Stöckli Stephan, Hofstetten, 2'36"41. *1401-1600:* 1.

Roberto Nicola, Lussery, 2'23"80. *1601-2000:* 1. Damond Laurent, Lutry, 2'25"27; 16. Nicolet Jérôme, Ec. Sporting, 2'33"98; 22. Débieux Nicolas, Vuisternens-dt-Romont, 2'39"50; 23. De Sybourg Charles, Villaraboud, 2'41"60; 26. Barras Loïc, Ursy, 2'42"98; 32. Baudois Vincent, Blessens, 2'52"27; 33. Panchaud Etienne, Esmonds, 2'54"10. *2001-2500:* 1. Muller Yvan, Le Cerneux-Péquignot, 2'26"85. *2501-3000:* 1. Jucker Jürg, Bauma, 2'24"59. *3001-3500:* 1. Ramu Nicolas, Dardagny, 2'18"46; 11. Candido Renato, Massonnens, 2'44"33; 13. Courtet Vincent, Villaraboud, 2'59"82. *+3501:* 1. Martin Jean-Philippe, 2'18"66.

Cat. L3, -1600: 1. Christinet Fabien, Pampigny, 2'30"57. *1601-2000:* 1. Santonastaso Manuel, Müllheim, 2'22"75; 7. Baeriswyl Héribert, Ependes (Ec. Sporting), 2'30"91. *2001-2500:* 1. Aeschlimann Daniel, Seftigen, 2'21"60. *2501-3500:* 1. Lattion Gilles, Muraz, 2'23"03.

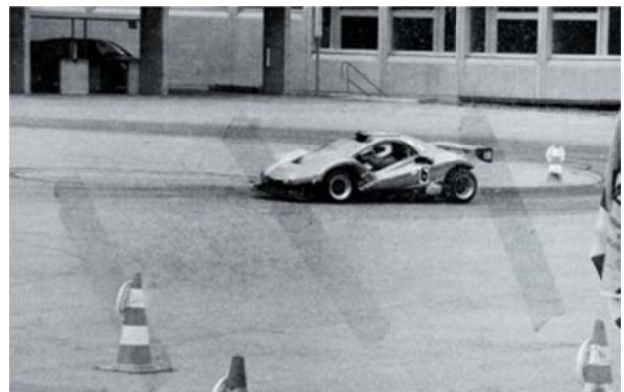
Cat. L4, -1600: 1. Ribeiro Alexandre, Orbe, 2'22"67. *1601-2000:* 1. Balmer Hans, Tägerwil, 2'27"11. *2001-2500:* 1. Blulle Jacques, St-Livres, 2'35"28. *2501-3500:* 1. Vonwyl Urs, Willisau, 2'25"11.

Porsche Slalom Cup, Cat. Drivers Challenge, 2001-2500: 1. Inauen Jakob, St-Perterzell, 3'00"92. *2501-3500:* 1. Podak Heinz, Bâle, 3'00"03. *3501-10000:* 1. Scheer Fide, Bonstetten, 2'34"94. *Cat. Sport Cup Gr. 1, 3501-10000:* 1. Kinkel Peter, Au, 2'28"12. *Cat. Sport Cup Gr. 7E, 2500-3500:* 1. Forestier Jean-Marc, Cologny, 2'39"28. *3501-10000:* 1. Vogel Edgar, Vouvy, 2'27"74.

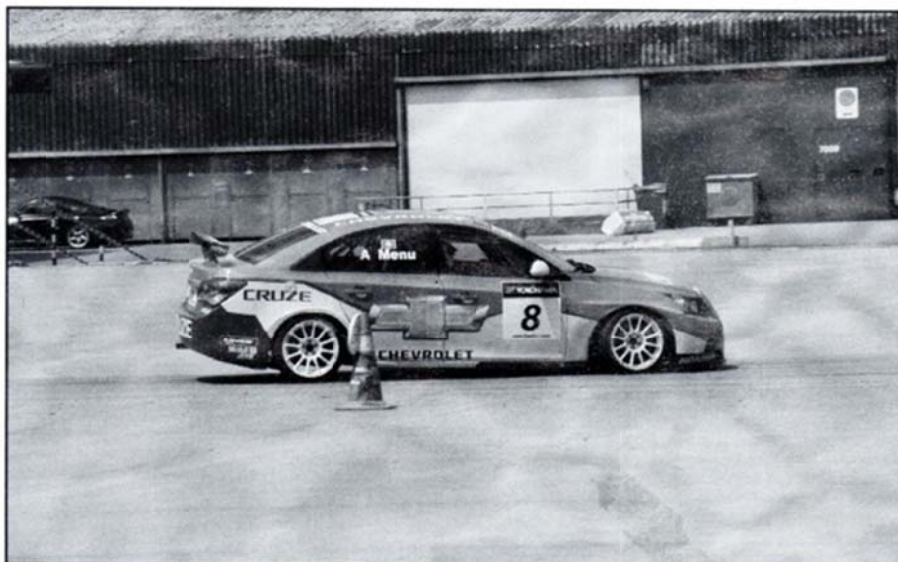
Cat. Sport Cup Gr. 4B: 1. Müller Bruno,



Raph. Echer, Ecurie Sporting, et sa BMW 325i



Le Romontois Nicolas Kowalski et sa PRM Fun Boost



L'invité du jour, Alain Menu et sa Chevrolet Cruze WTCC, en démonstration

Langnau, 2'18"78. *Cat. Sport Cup Gr. 4A, 3501-10000*: 1. Penalba Xavier, Wettswil am Albis, 2'24"74.

Suzuki Grand Prix, -1600: 1. Eggenberger Manfred, Zurich, 2'33"43.

Scrach de la journée de samedi: 1. Müller Bruno, Langnau, 2'18"78

Classement des pilotes Nationaux

Cat. SS 1601-2000: 1. Piccinato Giuliano, Bättwil, 2'18"35. *3001-3500*: 1. Eisenbart Peter, Jonschwil, 2'23"72. *3501-10000*: 1. Bütiger Paul, Lohn, 2'16"88.

Cat. ISN -1400: 1. Ruesch Thomas, Kölliken, 2'28"69. *1401-1600*: 1. Laurent Alain, Savigny, 2'24"03. *1601-2000*: 1. Barraud Thierry, Rochefort, 2'19"24. *3001-3500*: 1. Kessler Thomas, Siebnen, 2'13"00.

Cat. ISA -1400: 1. Blanc Yves, Villy-le-Bouveret, 2'25"34. *1401-1600*: 1. Murisier Pierre, Rue, 2'19"68. *1601-2000*: 1. Kammer Daniel, Latterbach, 2'17"37.

Cat. GT 3501-5000: 1. Bühler Nicolas, Bienne, 2'15"78. *Historique 1401-1600*: 1. Hauenstein Urs, Oberflachs, 2'19"23. *1601-2000*: 1. Brühlhart Wolfgang, Ec. Sporting, 2'38"62.

Cat. IS -1400: 1. Schöpfer Stefan, Escholzmatt, 2'14"77. *1401-1600*: 1. Rohr Werner, Reitnau, 2'10"95. *1601-2000*: 1. Ochsner Jürg, Oberhallau, 2'08"22. *2001-2500*: 1. Eberle Harry, Buchs, 2'12"39. *3501-5000*: 1. Pfefferle Alain, Anzère, 2'16"95.

Cat. E1 -1400: 1. Wütrich Hans, Fahrni, 2'16"13; 3. Oulevey Fabrice, Ecurie Sporting,

2'37"50. *1401-1600*: 1. Willener Werner, Schwanden, 2'08"38; 9. Magnin Jonas, Ecurie Sporting, 2'22"78. *1601-2000*: 1. Antonello Canu, Giornico, 2'11"18. *2001-2500*: 1. Zwahlen Christoph, Pfyn, 2'06"54; 11. Eicher Raphaël, Ecurie Sporting, 2'35"76. *2501-3000*: 1. Favre Bertrand, Courfaivre, 2'16"94. *3001-3500*: 1. Nicolas Gérard, Ecurie Sporting, 2'13"15. *3501-5000*: 1. Reust Heinz, Affeltrangen, 2'12"92.

Cat. Lotus Challenge Index Class A -2000: 1. Brestcher Fred, Zurich, 2'41"71.

Cat. Lotus Challenge Sport Class B -2000: 1. Debrunner Jean-Claude, Lachen, 2'20"89

Cat. Lotus Challenge Race Class C -2000: 1. Denzer Gilbert, Bâle, 2'19"86.

Cat. Lotus Challenge Power Class D -2000: 1. Dünki Ronaldo, Brütten, 2'16"16. *2001-3500*: 1. Scheidegger Rolf, Lommiswil, 2'22"82.

Cat. Lotus Challenge Super Class E -2000: 1. Loretz Beat, Aarburg, 2'24"06.

Cat. E2-SC -1400: 1. Sergi Santo, Tatroz, 2'31"74. *2501-3000*: 1. Pillonel Yann, Arbaz, 2'09"16.

Cat. E2 -1000: 1. Kowalski Nicolas, Ecurie Sporting, 2'15"95. *1001-1300*: 1. Revaz Florian, Dorenaz, 2'06"96. *1301-1600*: 1. Rey Roger, Sierre, 2'10"50. *1601-2000*: 1. Balmer Christian, Wilderswil, 1'58"57. *2501-3000*: 1. Beutler Alain, Montpreveyres, 1'57"04.

Scrach de la journée de dimanche: 1. Beutler Alain, Montpreveyres, 1'57"04; 2. Dufaux Jean-Jacques, Rheinfelden, 1'57"86; 3. Balmer Christian, Wilderswil, 1'58"57.

24 juin 2010

Automobilisme

Slalom de Chamblon

(ip) - Jérôme Nicolet (photo), de Cottens, participait pour la 2e fois à ce slalom. Après une valse de changement de roues (6 fois dans la journée) à cause d'une météo changeante, il finit par opter pour les bons, les spéciaux pour la pluie. C'est sur une piste mouillée qu'il



s'élança pour la première manche course et après un tiers du parcours, il rattrapait déjà le concurrent de devant et il pu refaire sa manche, toujours sur une piste mouillée: résultat 4e. Lors de la seconde manche, il était toujours très à l'aise, pour une fois aidé par le manque de puissance de sa Peugeot 205 GTI. Il termine 4e sur 27 et à une très honorable 24e place sur 132 au scratch.

Jonas Magnin essayait à nouveau une nouvelle monture: une Renault Clio Cup à boîte à vitesses séquentielles de plus de 200 CV. Directement très à l'aise aux commandes de cette voiture qui fonctionne à merveille, il améliora ses chronos à chaque passage pour terminer 3e sur 22 et surtout 14e au scratch sur 111, juste derrière 7 formules et 6 surpissantes Opel et Mitsubishi.

1^{er} juillet 2010

Automobilisme - Slalom de Bière

Une avalanche de 2e places

(ip) - 5 pilotes de l'Ecurie Sporting de Romont ont participé au Slalom automobile de Bière qui s'est déroulé sous un soleil de plomb.

Nicolas Pasche, de Forel (LX), mettait le pied à l'étrier pour la première fois de la saison. Après un peu d'hésitation lors des essais, il améliora ses chronos pour terminer 2e, avec plus de 3 secondes d'avance sur son poursuivant.

Dans la classe «Historique», Wolfgang Brühlhart et sa Porsche 911S ont dû s'incliner devant l'Alfa 2000 GT de Moinat.

Dans la très grande classe E1 1601-2000 cm³, André Monney, de Rue, étrennait une nouvelle monture et en plus dans la grande «famille» des «Licenciés». C'est aux commandes d'une Renault Clio qu'il s'est battu contre 32 concurrents pour finalement décrocher une magnifique 10e place.

Gérard Nicolas avait sorti sa surpuissante Ford Escort et s'est chamaillé pour la victoire avec le valaisan Julliard et sa BMW. Vainqueur de la première manche, il a dû s'incliner lors de la seconde.

Nicolas Kowalski a très bien piloté son PRM et se place aussi 2e.

Le même week-end, Mary-Claude Aubord naviguait comme d'habitude avec Stéphane Gobalet lors du Rallye du Tessin. Aux commandes de leur Ford Focus R2, tout s'est très bien déroulé et ils se classent 29e sur 65 à l'arrivée.

On retrouvera la plupart de ces pilotes, ce week-end, lors de la fameuse Course de Côte La Roche-La Berra

Automobilisme

Slalom de Clôture

(ip) - 50 pilotes le samedi après-midi et 245 le dimanche se sont affrontés sur la place d'arme de Drognens à l'occasion du slalom de clôture.

Le samedi, le classement se faisait non pas selon le meilleur temps des manches courses, mais selon la régularité. Le pilote de Cottens, Jérôme Nicolet fût très régulier et se classa 2e, avec seulement 26 centièmes de différence entre les 2 manches. Le plus régulier, Florent Mariaux a été presque parfait et n'a eu que 2 petits centièmes de différence.

Le dimanche, c'est Alain Beutler, qui, pour sa dernière course de sa carrière, fût le plus rapide de la journée, en avalant les 3500 m en 2'05"00.

Les neuf pilotes de l'Ecurie Sporting se sont très bien comportés.

En L2 2500-3500, Nicolas Fasel a réussi à placer sa Mini Cooper S au milieu (7e) d'une douzaine de voitures à 4 roues motrices.

Pierre-Alain Toffel faisait un retour à la compétition après une saison sabbatique. Pour

l'occasion, il pilotait sa Subaru Impreza «de tous les jours» et il réussit très bien son retour en remportant la classe L2 +3500.

En L2 1600-2000, Héribert Baeriswyl emmena sa petite Renault Alpine A110 à une magnifique 6e place.

En L4 1600-2000, Jérôme Nicolet se bat dans une grande classe qui compte 24 concurrents. Il termine à une magnifique 10e place.

Dominique Séchaud pilotait pour la deuxième fois de la saison sa Ford Escort RS. Malgré des soucis côté moteur, il termine tout de même 2e de la classe L4 2500-3500.

Gérard Nicolas pilotait une Ford Escort dans le GR.A et remporta le groupe.

En E1 1600, Fabrice Oulevey étrennait sa LADA Samara en slalom et termina 6e.

En E1, Jonas Magnin s'est battu pour la victoire, mais il a dû se contenter de la 3e marche du podium.

Nicolas Kowalski s'est aussi bien battu dans la classe E2 SS 1600 et termine aussi 3e.

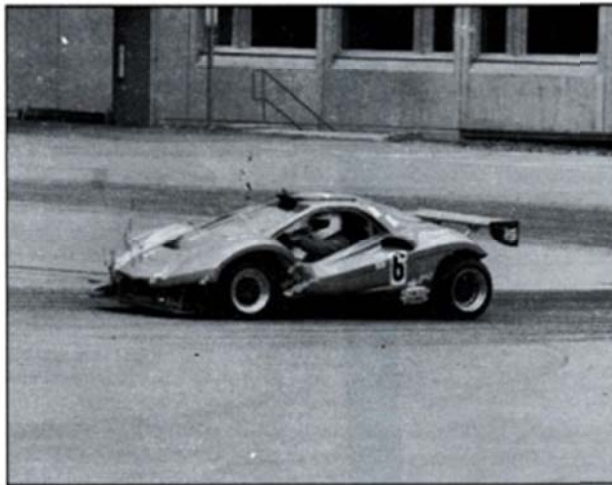
Championnat fribourgeois

(ip) - La Commission Sportive de l'ACS Fribourg a procédé récemment à la remise des récompenses du Championnat Fribourgeois Automobile.

Cette cérémonie s'est déroulée lors d'une sympathique soirée, agrémentée d'un succulent repas.

Régulièrement sur le podium, c'est le Romontois Nicolas Kowalski qui a décroché la timbale, devançant de justesse son collègue de l'Ecurie Sporting, le champion en titre Jonas Magnin, sur sa Citroën Saxo, et le gruyérien Hervé Villosz.

Le champion romontois, sur sa PRM Fun Boost, a réussi une belle saison et s'est aussi classé 24e sur 155 au Championnat Suisse des slaloms.



N. Kowalski au volant de sa PRM lors du slalom de Romont



De gauche à droite Hervé Villosz, Nicolas Kowalski et Jonas Magnin