

Chamblon

Public et grand sport aux casernes

Plus de trois cents pilotes, un public fourni: le slalom auto comptant pour le championnat de Suisse n'a pas manqué de tenue. Retour en images.

Photos Jérôme Henry



L'Urbigène Michel Lovis devant son Impreza.

Slalom de Chamblon

Aux pilotes régionaux de savoir en profiter

Même si l'épreuve nord-vaudoise fait partie du calendrier national, nombre de ténors seront absents. Jean-Daniel Murisier en tête.



Thierry Zbinden ne sera pas au départ cette année, car il est responsable du contrôle administratif de l'épreuve. SD

A cause du meeting d'aviation, l'Ecurie du Nord n'avait pas pu organiser l'an dernier le traditionnel Slalom de Chamblon. Un simple intermède pour les organisateurs nord-vaudois qui ont remis l'ouvrage sur le métier cette année. Cette 24^e édition réunira ainsi environ 200 pilotes non-licenciés pour les courses du samedi et plus de huitante pour les manches du Championnat de Suisse du dimanche. Malheureusement cette journée devrait souffrir de l'absence de plusieurs cracks helvétiques. En particulier de celle du Valaisan Jean-Daniel Murisier, qui a remporté son dixième Slalom de Romont le week-end dernier, mais qui est engagé en France dimanche. Autres absents de marque: Dufaux et Berguerand, qui sont d'habitude les deux plus farouches contradicteurs du rapide quinquagénaire d'Orsières.

Le spectacle ne manquera toutefois pas d'être au rendez-vous. Et ce sera peut-être aussi l'occasion pour des pilotes locaux de tirer leur épingle du jeu. Ils seront en effet sept au départ des courses dominicales: le rallyman Timothée Ray, Guillaume Tauxe, Patrick Müller, Michel Lovis, Jean-Luc Janz, Gabriel Zulauff et Sylvain Gauffon. En ajoutant les 23 Nord-Vaudois engagés samedi, on se rend compte que l'automobilisme régional se porte plutôt bien. RÉD ■