

2002

11 avril

## Ecurie Sporting: début de saison

De nombreux passionnés de courses automobiles ont salué, samedi devant la carrosserie des Chavannes à Romont, la présentation des pilotes et voitures de l'Ecurie Sporting, dont la saison s'ouvre dimanche sur le circuit de Dijon. L'écurie compte 14 pilotes licenciés nationaux et 7 pilotes licenciés locaux; parmi eux Cédric Doutaz (Renault Mégane), Alain Mangarero (Toyota Corolla IS), André Morney (VW Golf), Olivier Liard (Renault 5 Turbo), Patrick Freymond (VW Golf) et Edouard Fatio (Peugeot 106 rallye), rejoints cette année par deux nouveaux pilotes romontois, David Foret (VW Golf) et Nicolas Kowalski (Suzuki).

Le président Gilbert Jaquet se déclare fort satisfait de l'enthousiasme qui anime les pilotes et surtout de l'état d'esprit qui règne au sein de l'Ecurie Sporting. Bénéficiant de moyens financiers réduits, cette dernière parvient tout de même à jouer un rôle en vue dans les championnats fribois et suisses.

L'exercice est loin d'être évident. Au total, le montant des inscriptions aux diverses épreuves atteint 60 000 francs par année. En dépit de ressources modestes, l'Ecurie Sporting parvient tout de même, en fin de saison, à répartir entre 14 000 et 15 000 francs à ses pilotes, qui peuvent compter non pas sur l'appui de gros sponsors, mais sur le soutien de nom-

breux amoureux du sport automobile, qui soutiennent notamment le slalom de Romont.

Si les pilotes apprécient les courses organisées dans la région et plus particulièrement la course de côtes La Roche-La Bertra, certains, à l'image de Cédric Doutaz, champion suisse de la Coupe Clio 2000, se sentent fortement attirés par le championnat de France de la montagne. Le pilote de Villarsboud a gardé un souvenir lumineux de son déplacement,

l'année dernière, à Vuillafan-Eschevanne, course de côtes organisée sur un parcours de 4,8 km entre Besançon et Pontarlier.

«L'accueil que nous réservent les Français est exceptionnel», se réjouit Cédric Doutaz, impressionné par l'engouement que suscite chez les spectateurs les véhicules des pilotes suisses.

Du côté des voitures, un très «gros coup» a été réalisé cette année par Gérard Nicolas, qui vient d'acquiescer, avec l'un de ses amis,

deux Ford Mondeo, bolides conduits auparavant par le pilote genevois Alain Menu en Angleterre, dans les épreuves du British Touring Car Championship. Ces monstres de 500 CV n'ont malheureusement pu être présentés à Romont, Gérard Nicolas participant à une épreuve samedi.

Enfin, notons que quatre pilotes, David Genoud, Benoît Vaucher, Emmanuel Conus et Olivier Liard ont décidé, pour le plaisir, de s'adonner au karting. **J.-P. GF**



Les pilotes de l'Ecurie Sporting autour de la Renault Mégane de Cédric Doutaz

Photo LG

11 juin

## L'Ecurie Sporting en Franche-Comté Doutaz et Nicolas en tête



Le pilote vaudois Gérard Nicolas

Photo LG

Le week-end dernier, deux pilotes de l'Ecurie Sporting ont fait le déplacement en Franche-Comté afin de disputer une manche du très relevé championnat de France de la montagne. Il s'agit d'une très belle course de 4,8 km avec quatre épingles très serrées, et une très longue courbe de 800 mètres qui contourne une montagne pour une dénivellation de 200 m. Environ 150 pilotes participaient à cette épreuve.

Cédric Doutaz, au volant de sa Renault Mégane, a dû se battre avec l'Allemand Kobele, qui pilotait une redoutable Opel Kadett. A l'addition des deux

manches, Doutaz l'emporte avec plus de deux secondes d'avance sur l'Opel et 4 sec. 31 sur une voiture identique à la sienne, conduite par le Français Guttin, un habitué de la course.

Pour sa part, Gérard Nicolas étrennait une nouvelle Ford Sierra Cosworth 4x4 de 360 CV. Pour sa première sortie, il l'a un peu rodée lors des essais, si bien qu'en course, presque toute la puissance était là. Résultat: Gérard Nicolas remporte le groupe InterSwiss et se classe quatrième des voitures fermées disputant le Championnat de France. **G.J.**

31 juillet

*Ecurie Sporting*

## Deux courses en Valais

Trois pilotes de l'Ecurie Sporting ont participé à la superbe course de côte Ayent-Anzère. Fabrice Oulevey, sur sa Peugeot GTI, a terminé 8<sup>ème</sup> sur 12, à sept dixièmes du Gruérien Aebischer (Toyota Corolla).

Cédric Doutaz, au volant de sa Renault Mégane, s'est classé septième de la Cup Mégane et 15<sup>ème</sup> sur 24 de la classe IS 1600-2000. Quant à Gérard Nicolas, qui disputait sa deuxième course au volant de sa Ford Sierra Cosworth, il a connu quelques petits problèmes de réglages moteur. Sa finesse de pilotage lui a tout de même permis de prendre la troisième place du groupe IS et la quatrième des voitures fermées, juste derrière les leaders et leurs très puissantes cylindrées, tels lannelo (Lancia Delta S4), Meisel (Mercedes Evo 190) et Pfeferlé (Porsche 935 Turbo). Chapeau à Gérard Nicolas!

Deux pilotes de l'Ecurie Sporting ont fait le déplacement en Valais pour la première édition du slalom de Tourtemagne, couru sur l'ancienne place d'aviation militaire. Les organisateurs ayant très bien préparé la piste, les pilotes ont éprouvé le très grand plaisir de découvrir ce nouveau parcours.

Pour Nicolas Pasche et sa Renault 5GT Turbo, ce fut une grande lutte avec Bosshard et sa puissante Opel Kadett. Il termine deuxième sur six. En Super Série Compétition, Pascal Betticher (Opel Astra Turbo) a dû rouler sur une piste rendue légèrement humide par la fine pluie tombée durant toute la journée. Il a choisi de rouler en slick (pneu pour le sec), tentative qui lui a bien réussi puisqu'il termine premier de sa classe et troisième du groupe. Bravo!

G.J.

5 décembre

*Championnat fribourgeois auto*

## André Money champion



Au centre, André Monney, de Rue, champion fribourgeois chez les «Licenciés locaux»

Quatre semaines après la dernière course automobile suisse disputée à Romont, la commission sportive de l'ACS Fribourg a déjà honoré ses pilotes en procédant à la remise des prix du championnat fribourgeois.

Comme d'habitude, plusieurs pilotes de l'Ecurie Sporting se sont mis en évidence, tout particulièrement en «Licenciés locaux». En effet, André Money (Rue), sur sa VW Golf, a décroché la première place en ne participant pourtant qu'à trois des quatre épreuves que compte le championnat: 1/34 à Romont, 1/14 à Châtel-st-Denis, 1/35 au slalom de clôture de Romont. Son dauphin, Nicolas Pasche (Forel/Lavaux), sur Renault 5 GT Turbo, lui aussi pilote de l'Ecurie Sporting, a participé aux quatre courses et termine à 11 points du champion, Nikolaj Dougoud, sur BMW, occupe le

7<sup>ème</sup> rang sur 8 pilotes classés.

Dans les «Licenciés nationaux», le champion n'est autre qu'un ancien membre de l'Ecurie Sporting exilé en Suisse alémanique, Thomas Andrey, sur Citroën Saxo VTS. Puis, au 6<sup>ème</sup> rang figure Nicolas Gérard (Savigny), sur Ford Sierra Cosworth, au 10<sup>ème</sup> Pascal Betticher (Aigle), sur Opel Astra Turbo, au 12<sup>ème</sup> Serge Banderet (Mannens), sur Renault Clio, au 15<sup>ème</sup> Cédric Bugnon (Rossens), Renault Mégane Cup, au 16<sup>ème</sup> Fabrice Oulevey (Villeneuve), sur Peugeot 205. 22<sup>ème</sup>, Cédric Doutaz (Villarimboud - Renault Mégane Cup), n'a pas vraiment participé au championnat fribourgeois puisqu'il n'a disputé que deux épreuves sur sept, préférant la confrontation avec des pilotes du championnat de France ou d'Allemagne.

Bravo à tous.

C.J.